

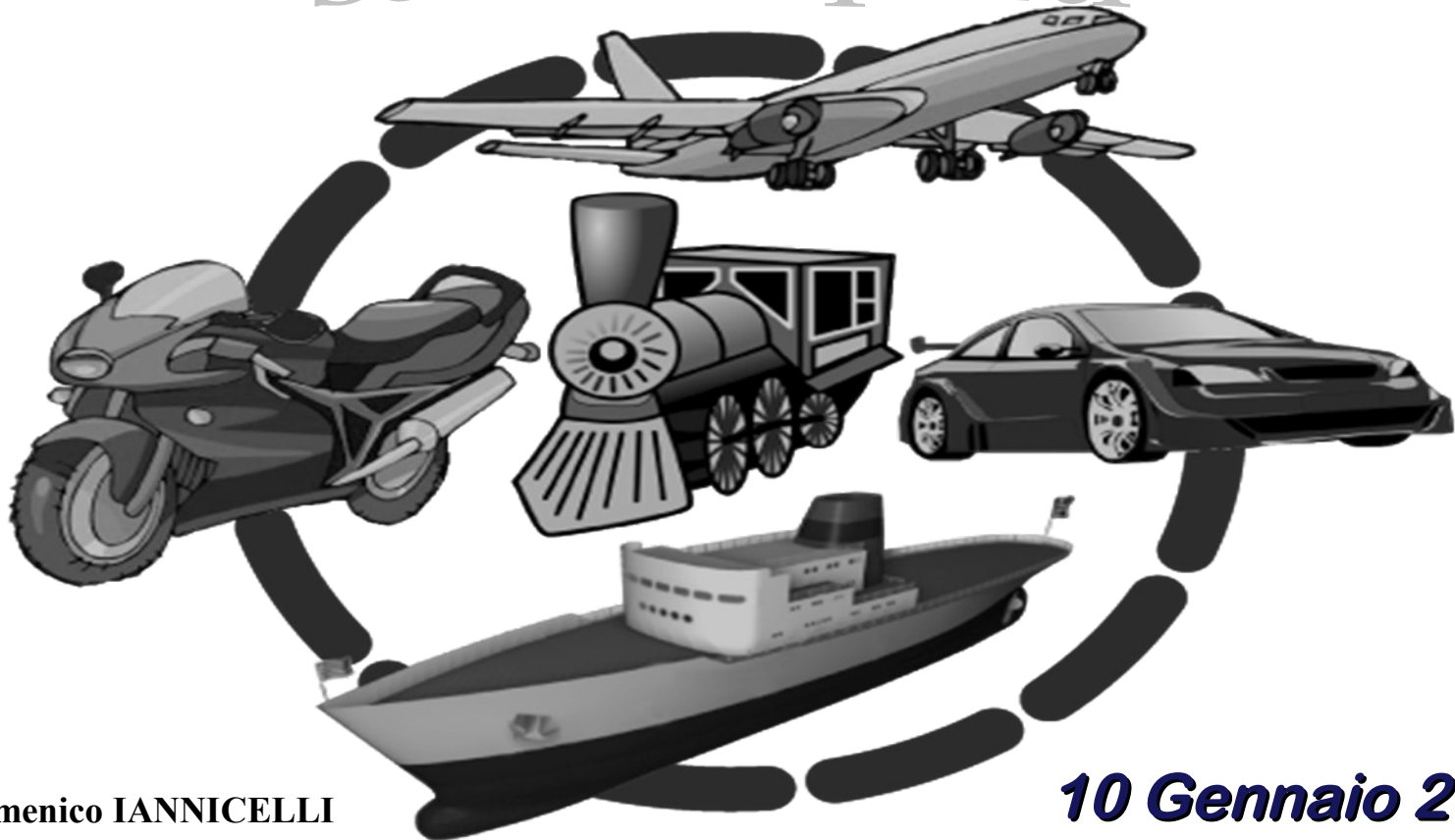


ORDINE  
INGEGNERI  
COSENZA



# SEMINARIO II Sess. 2013

## Normativa Ambientale e sui Trasporti



Dott. Ing. Domenico IANNICELLI

**10 Gennaio 2014**



ORDINE  
INGEGNERI  
COSENZA



**Ing. Domenico IANNICELLI**  
*Ingegnere Direttore Coordinatore*

**M.I.T. – Settore Trasporti**  
**Ufficio Motorizzazione Civile**  
**di Cosenza**

***10 Gennaio 2014***



# Obiettivi del Seminario

- **Informativa Generale**
- **Normative di Riferimento**

# Ambiti di approfondimento

- **Ambientale**
- **Trasporti**

# Che intendiamo per Ambiente?

## I'Uomo e il Sistema Ambiente





- **Cause di inquinamento**
- **Valutazione di Impatto Ambientale**
- **Valutazione Ambientale Strategica**
- **Autorizzazione ambientale integrata (IPPC/AIA)**

# Inquinamento



L'introduzione diretta o indiretta, nell'aria, nell'acqua e nel suolo a seguito di attività umane di:

**Sostanze**  
**Vibrazioni**  
**Calore**  
**Rumore**



- Che potrebbero nuocere:
- **alla salute umana**
  - **alla qualità dell'ambiente**
  - causare il deterioramento di beni materiali,
  - oltre a poter danneggiare o perturbare valori ricreativi dell'ambiente o ad altri suoi legittimi usi.

# Inquinamento Ambientale



**Idrico**



**Atmosferico**



**Elettromagnetico**

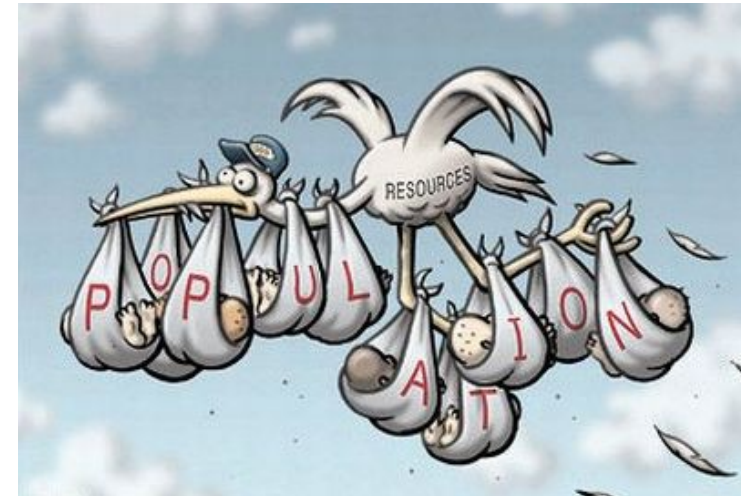


**Acustico**



# Dinamiche che cambiano il Pianeta Terra Globalmente

- **Crescita demografica**
- **Qualità della vita**
- **Emissioni di CO<sub>2</sub>**







# Crescita demografica e Aumento dei consumi

Recenti stime O.N.U., la popolazione mondiale continua la crescita e al **2050** saremo oltre **9 miliardi** di persone.

## L'impronta ecologica mondiale:

È l'**indicatore** utilizzato per valutare il **consumo umano di risorse naturali** rispetto alla capacità della **terra** di rigenerarle

**è stato stimato** a ~1,8 ettari pro-capite.

oggi **Nord America** ne assorbe ~9,6 ha

e gli **Europei** ~5,3 ha,

con la crescita di **Cina** ed **India**, anche il problema cresce !





# Qualità della vita

**“La cattiva gestione ambientale e la mancanza di pianificazione strategica favoriscono l'insorgere di problemi di salute che peggiorano la qualità della vita dei cittadini”**

- **la cattiva qualità dell'aria**
- **i livelli di rumore**
- **Il traffico intenso**
- **la qualità dell'ambiente costruito e l'abbandono dei terreni**
- **la produzione di rifiuti, acque reflue e gas serra**

# Le emissioni di CO<sub>2</sub>



Si ipotizza che la concentrazione atmosferica di CO<sub>2</sub> prima della **rivoluzione industriale** fosse **280 ppm**, e che da allora sia aumentata del **35%** e del **20%** dal **1958**.

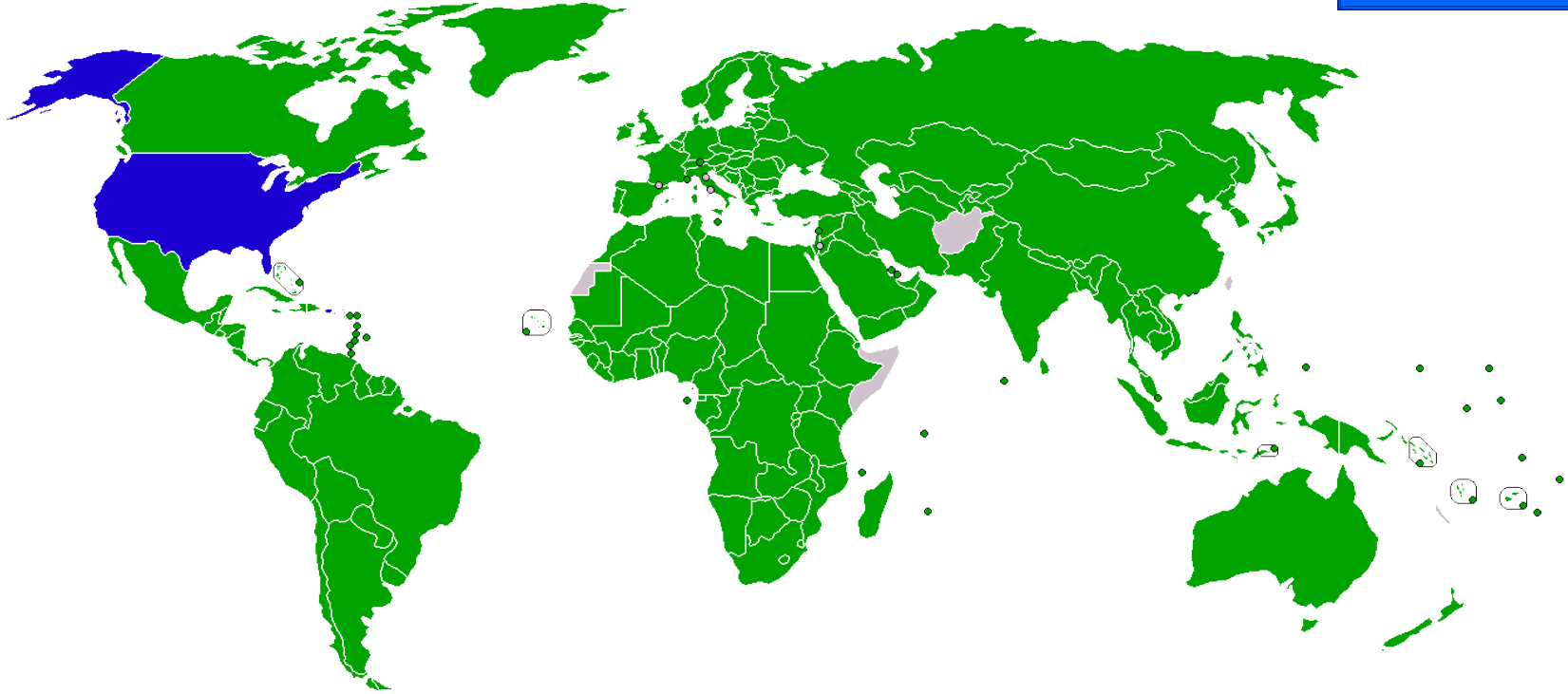
il **64%** di questo aumento sarebbe dovuto alla **combustione** di **fossili** (**carbone**, **petrolio**),  
mentre il **34%** per la **deforestazione**

Se le emissioni di CO<sub>2</sub> non verranno ridotte secondo gli accordi, e la sua concentrazione non resta <450 ppm, il **livello di soglia di Kyoto** verrà superato nel **2030** circa.

Ciò potrebbe aumentare

**di 2 gradi** la temperatura media della Terra, e l'innalzamento dei mari di almeno **1 metro** entro il **2040**.

# Il Protocollo di Kyoto



**SITUAZIONE DEGLI STATI ADERENTI al Protocollo di Kyoto al 2009.**

In **verde** gli Stati che hanno **FIRMATO** e **RATIFICATO** il trattato,

In **azzurro** gli Stati che lo hanno **FIRMATO** ma non ancora ratificato.

Gli **Stati Uniti** hanno firmato ma hanno poi **RIFIUTATO** di ratificare il trattato.

Dott. Ing. Domenico IANNICELLI

# Le emissioni di CO<sub>2</sub>



## Pacchetto Clima – Energia della CE 20-20-20

con la Direttiva 2009/29/CE,  
in vigore dal giugno 2009  
valido dal gennaio 2013 fino al 2020.



Per tale obiettivo al 2020, la UE ha approvato:



taglio  
della **CO<sub>2</sub>**

efficienza  
**energetica**

aumento  
**dell'energie  
rinnovabili**

# Linee Strategiche Europee sull'ambiente urbano

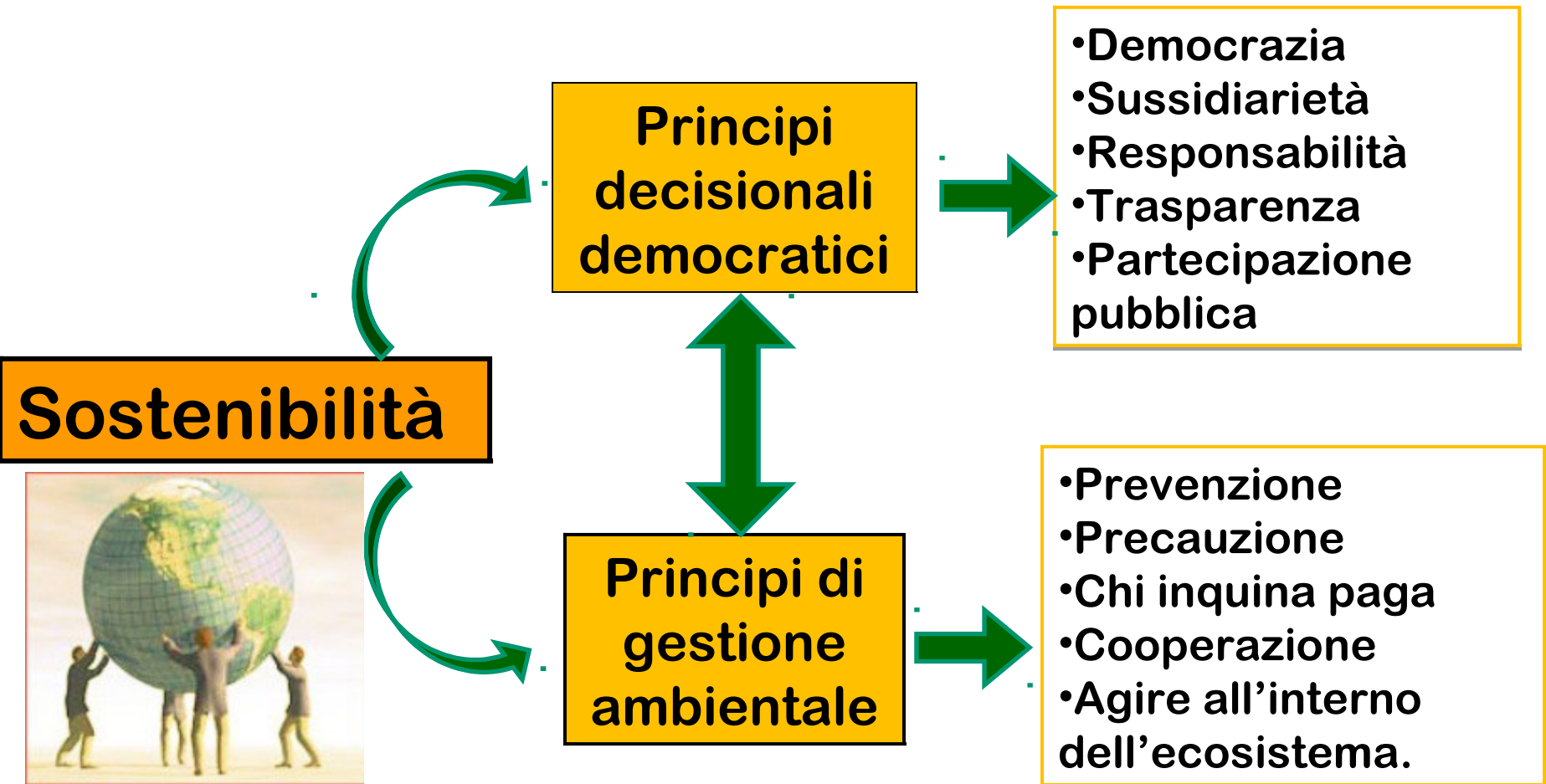


La strategia comune europea è ormai diventata il principale terreno per il trasferimento delle **migliori pratiche**:

- **riduzione** della connessione fra crescita economica e domanda di trasporto passeggeri;
- **un maggior ricorso a** trasporti pubblici, ferrovie, vie navigabili interne, spostamenti a piedi ed in bicicletta;
- **promozione**, di trasporti pubblici, l'uso dei veicoli a basso livello di emissioni (biocombustibili, elettrico e idrogeno );
- **affrontare** il crescente volume di traffico;
- analisi di **indicatori ambientali** urbani.



# Principi alla base del processo dell'Agenda21

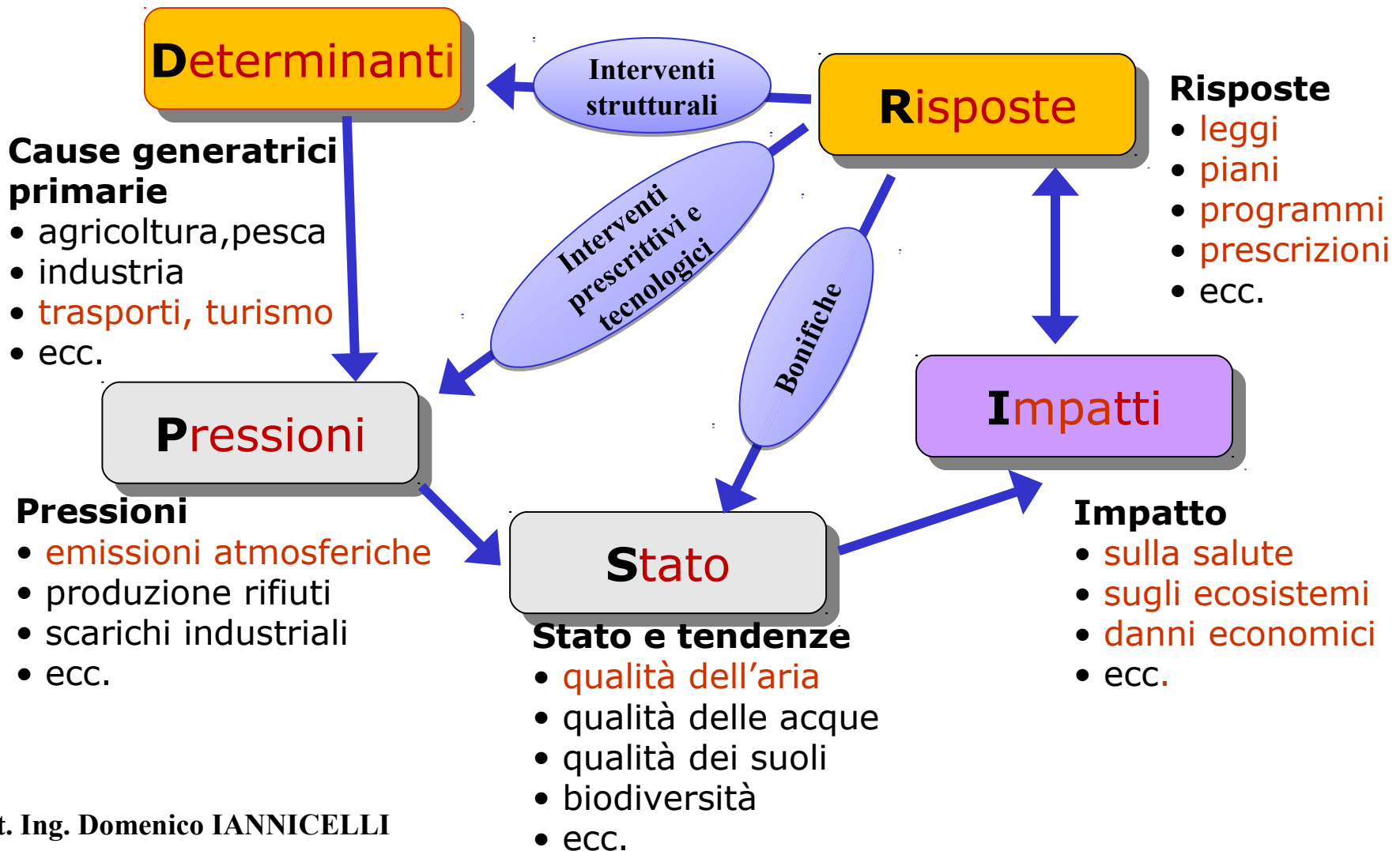




# Principale modello internazionale di analisi degli indicatori ambientali



*Relazione tra le attività umane e lo stato dell'ambiente.*





# Le Norme che Tutelano l'Ambiente



- **Trattati, Convezioni, Accordi,  
Protocolli e Carte di Principi  
Internazionali**
- **Direttive Europee**
- **Leggi Nazionali**
- **Leggi Regionali**

# A livello Internazionale



1992 Summit della Terra ONU:  
Principi della Carta di Rio de Janeiro

**Gli esseri umani sono  
al centro  
dello sviluppo sostenibile**



2002 Summit Mondiale sullo Sviluppo Sostenibile  
(WSSD), o anche Rio+10, Sudafrica

2012 Conferenza delle Nazioni Unite sullo  
Sviluppo Sostenibile, Rio de Janeiro





# L'Ambiente nella UE



# Carta dei diritti Fondamentali della UE L'Art.191 c.1 ex art.174 *Ambiente*



*La politica della Comunità UE  
in materia ambientale  
contribuisce a perseguire i seguenti obiettivi:*

- salvaguardia, tutela e miglioramento della **qualità dell'ambiente**;
- Protezione della **salute umana**;
- Utilizzazione accorta e razionale delle **risorse naturali**;
- Promozione sul piano internazionale di misure destinate a **risolvere i problemi dell'ambiente** a livello regionale o mondiale;

# Direttive Europee (DIR/CEE)



la DIR.2010/75/UE del 24/11/2010  
integra la DIR.2008/1/CE del 15/01/2008;  
*(“Direttiva IPPC”)*

**Dispone il rilascio di un'autorizzazione per tutte le attività industriali e agricole nuove ed esistenti che presentano un notevole potenziale inquinante.**

**Questa autorizzazione può essere concessa solo se vengono rispettate alcune condizioni ambientali per far sì che le imprese stesse si facciano carico della prevenzione e della riduzione dell'inquinamento che possono causare.**

# Direttive Europee (DIR/CEE)



- **Atto Unico Europeo del 1987** e l'Art.174 del Trattato che Istituisce la **COMUNITA'** (G.U.CE n.C325/33 del 24.12.2002) (**Ambiente**)
- **DIR.84/360/CE** del Consiglio, del 28.6.84 (*la lotta contro l'inquinamento **atmosferico** provocato dagli impianti industriali*)
- **DIR.91/271/CE** (Trattamento delle **acque reflue** urbane) e 91/676/CEE (*riduzione **dell'inquinamento delle acque** causato direttamente o indirettamente dai nitrati di origine agricola*)
- **DIR.96/61/CE** del Consiglio, del 24.9.96, (*sulla prevenzione e la riduzione **integrate dell'inquinamento***)
- **DIR.2000/60/CE** del Parlamento europeo e del Consiglio, 23.10.00 (*istituisce un quadro per l'azione comunitaria in **materia di acque***)
- **DIR.2001/80/CE** del 23.10.01 (***limitazione delle emissioni nell'atmosfera** di inquinanti originati dai grandi impianti di combustione*)
- **Decisione 2002/358/CE** del 25.4.02 del Consiglio, *riguardante l'approvazione, a nome della Comunità europea, del **protocollo di Kyoto**.*
- **DIR.2003/87/CE** (13.10.03) (*Istituisce un sistema per lo scambio di **quote di emissione di gas serra** nella CEE, al fine della loro riduzione*)
- **DIR.85/337; 97/11; 2003/35/CE e DIR.2001/42/CEE (VIA-VAS)** (*valutazione degli **effetti** di determinati piani e programmi **sull'ambiente***)
- **DIR.2008/1/CE; (direttiva IPPC)** *per il rilascio di un'autorizzazione di tutte le attività industriali e agricole che presentano un notevole potenziale inquinante.*
- **DIR.2010/75/CE;** (*integra la **DIR.2008/1/CE** del 24/11/10, è relativa alle emissioni industriali (**prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento**).*)

# Leggi Nazionali



**D.Lgs 29.06.10 n.128**  
**modifica le Parti I, II D.Lgs 03.04.06 n.152**  
**Dir.2001/42/CEE (*ambientale*)**  
**correttiva **VIA , VAS, IPPC****  
**e tutela dell'Aria**

Viene inoltre introdotta all'interno  
del **Codice ambientale D.Lgs.152/06 (Parte II)**  
la disciplina dell'**autorizzazione integrata ambientale (AIA)**,  
con conseguente abrogazione del Dlgs 18/02/2005, n. 59.

Alle Regioni si danno 12 mesi,  
entro i quali devono adeguare il proprio ordinamento  
ai principi introdotti dal D.Lgs.128/10

# Leggi Nazionali



- Legge 13/7/1966 n.615 (**Atmosferico**, detta antismog)
- Legge 10/05/1976 n.319 “MERLI” (Tutela delle **Acque**), L.972/82 (Per la difesa del **Mare**) e n.18/87 (**Atmosferico**)
- Legge n.10 del 09.01.1991 (in materia di uso razionale dell'energia, di risparmio energetico e di sviluppo delle **fonti rinnovabili di energia**)
- Legge 08/08/1985 N.431 “GALASSO” (Tutela zone di interesse **Ambientale**)
- Legge 26/10/1995 n.447 (Legge Quadro Inquinamento **Acustico**)
- D.Lgs. 5/2/1997 n.22 “RONCHI” (**Rifiuti**)
- D.P.C.M. 05/12/97 (Requisiti **acustici** degli edifici)
- D.Lgs.29/10/99 n.490 “GALASSO” (T.U. in materia di beni culturali e ambientali “**Tutela dei Fiumi**”)
- D.Lgs. 11/5/1999 n.152 (Tutela delle **Acque** in rec. Dirr.CE91/271-91/676 )
- D.M. 3/12/99 e 29/11/00 (Procedure e Piani **Antirumore**)
- Legge 22/2/01 n.36 (Campi **elettrici, magnetici ed elettromagnetici**)
- D.Lgs 18.02.05 n.59(Dir.96/61/CE riduzione integrate inq. nto G.U.93/05 S.O.n.72)
- D.Lgs 03.04.06 n.152(Dir.2001/42/CEE(ambientale**VIA**)(G.U.88/06 S.O.n.96)
- D.Lgs 10.04.06 n.195 (relativa all’esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti dagli agenti fisici - Dir.2003/10/CE)(**rumore**)
- D.Lgs 29.06.10 n.128 (modifica le Parti I, II della 152/06 – **VIA , VAS e IPPC/AIA**)





**L. Regionale 04.08.2008 n.03**  
**(Disciplina le procedure VIA, VAS e IPPC)**

**Delibera della Giunta Regionale**  
**DGR n.701 del 29.10.2010**  
**In recepimento del D.Lgs 29.06.10 n.128**  
**(Disciplina le procedure VIA, VAS e IPPC/AIA)**

Istituisce la Segreteria Tecnica **VIA, VAS e IPPC**

- ✓ di valutazione di impatto ambientale **VIA**
- ✓ di valutazione ambientale strategica **VAS**
- ✓ delle autorizzazioni integrate ambientali **IPPC/AIA**



- **Legge 31.12.1979 n.15** (Norme regionali per l'attuazione della legge 28.01.77 n. 10) (*assetto del territorio e procedure per la pianificazione territoriale*)
- **Legge 08.08.1984 n.19** (Norme generali relative alla istituzione, composizione, funzionamento e competenze del **Comitato Regionale contro l'Inquinamento Atmosferico ed Acustico per la Regione Calabria (CRIAC)**).
- **Legge 11.08.1986 n.34** (Difesa paesaggistica ed ambientale incentivando la coltivazione della vite "Comuni di Bagnara, Scilla e Seminara della provincia di Reggio Calabria").
- **Legge 02.09.1986 n.41** (Procedure per il rilascio dei nulla osta paesaggistici ed ambientali)
- **Legge 05.05.1990 n.38** (Interventi urgenti e straordinari contro l'inquinamento da rifiuti).
- **Legge 24.11.1993 n.12** (Modifiche ed integrazioni alla L.R. 12.4.90 n. 23, recante: "**Norme in materia di pianificazione regionale e disposizioni connesse alla attuazione della Legge 8 agosto 1985, n. 431 (Galasso)**").
- **Legge 19.04.1995 n. 23** (L.R. n. 3 del 28.02.1995, recante: "**Delega ai Comuni e alle Province in materia di rilascio della autorizzazione paesistica ai sensi delle leggi n. 1497/39 e n. 431/85. Abrogazione delle LL.RR. n. 41/86 e 16/89**". Interpretazione autentica dell'art. 4 c.1 della L.R. n.03/95).
- **Legge 03.08.1999 n.20** (**Istituzione dell'A.R.P.A.C.A.L**)
- **Legge 26.11.2001 n.30** (Norme che regolamentano la raccolta dei funghi spontanei)
- **Legge 05.12.2003 n.26** (**Misure di prevenzione dall'inquinamento da materiale radioattivo**)
- **Legge 26.02.2006 n.04** (Modifiche all'Art.6 L.R. 12.4.90 n. 23 (**Autorizzazione paesistica**))
- **Reg. Regionale 04.08.2008 n.03** (Disciplina le procedure **VIA, VAS e IPPC**)
- **DGR n. 701 del 29.10.2009** rec .D.Lgs.128/10 -Ist.ne Seg. Tecnica **VIA, VAS e IPPC**

# Impatto Ambientale



*Il T.U. - D.Lgs. 03.04.06 n.152 modificato dal D.Lgs.29.06.10 n.128*

L'alterazione  
qualitativa e/o  
quantitativa  
diretta/indiretta  
a breve o a  
lungo termine  
dell'ambiente  
inteso come  
sistema di  
relazioni fra i  
fattori:

- Antropici
- Naturalistici
- Chimico/fisici
- Climatici
- Paesaggistici
- Architettonici
- Culturali
- Agricoli
- Economici

In conseguenza  
dell'**attuazione** sul  
territorio di **piani** o  
**programmi** o di  
**progetti** nelle  
diverse fasi della  
loro **realizzazione**,  
**gestione** e **dismissione**,  
nonché di  
eventuali  
**malfunzionamenti**;

# Valutazione di Impatto Ambientale ( V.I.A.)



La **realizzazione e l'esercizio** di un'opera, il cui progetto, sottoposto ad approvazione o autorizzazione e che riguarda impatto sull'ambiente, sono soggetti alla procedura di

## **Valutazione d'Impatto Ambientale (V.I.A.)**

Quindi la V.I.A., si pone il problema di valutare **“a valle”** gli effetti sull'ambiente rispetto ad una **scelta tecnica già assunta**,  
*(ad es. di una strada che collega la località da “A” a “B”)*

# Valutazione Ambientale Strategica ( V.A.S.)



I piani e i programmi di pianificazione territoriale sono soggetti alla procedura di **Valutazione d'Impatto Ambientale Strategico (V.A.S.)** allo scopo di verificare la rispondenza di detti piani e programmi agli obiettivi dello sviluppo ambientale sostenibile.

Tale strumento dà garanzia che gli **effetti di attuazione** dei piani e dei programmi siano costantemente analizzati **durante la loro elaborazione e prima della loro adozione.**

Quindi la V.A.S. interviene “*a monte*”, giudicando in che modo quel collegamento (es. *la strada da “A” a “B”*) possa essere “**strategicamente**” risolto. (*strada, autostrada, ferrovia, aereo ecc.*).

# Autorizzazione Integrata Ambientale (IPPC/AIA)



Il T.U. - D.Lgs. 03.04.06 n.152 modificato dal D.Lgs.29.06.10 n.128

L'obiettivo è  
la  
**prevenzione** e  
la **riduzione**  
**integrate**  
**dell'inquinamento**  
proveniente  
dalle seguenti  
**attività:**

- Attività energetiche
- Produzione e trasformazione dei metalli
- Industria dei prodotti minerali
- Industria chimica
- Gestione dei rifiuti
- Altre attività  
(industriali: *carta, macelli, latte;*  
allevamento: *pollami, suini, ..*)

“Tale procedura prevede misure intese ad **evitare** oppure, qualora non sia possibile, **ridurre** le emissioni delle suddette attività nell'**aria**, nell'**acqua** e nel **suolo**, comprese le misure relative ai **rifiuti** e per conseguire un livello elevato di protezione dell'ambiente nel suo complesso”.

# Procedure VAS-VIA-IPPC/AIA



In conclusione, hanno come **obiettivo** primario la **promozione** dei **livelli di qualità** della vita umana; da realizzare attraverso la **salvaguardia** ed il **miglioramento** delle condizioni dell'ambiente e l'utilizzazione **accorta e razionale** delle risorse naturali

- **Grandi impianti civili ed industriali**
- **Grandi Infrastrutture**
- **Rifiuti**



# Trasporti

## l'Uomo e il Sistema dei Trasporti

Con il termine **trasporto** si indica il movimento di persone e di merci da un luogo ad un altro.

In ambito UE la **libera circolazione** delle persone e delle merci è stata una delle **prime politiche comuni**.







# Trasporti

- **Trasporto su gomma**
- **Trasporto su ferro**
- **Trasporto su ferro-gomma** (*combinato*)
- **Trasporto via mare e acque interne**
- **Trasporto aereo**

# Impatto dei trasporti in ambito urbano



**L'inquinamento atmosferico tende a ridurre di ~9 mesi la speranza di vita media e genera un aumento di malattie respiratorie.**

**Principale fonti dei gas inquinanti atmosferici in ambito urbano, sono i gas emessi dai motori dei veicoli a gasolio a benzina e dai motocicli (specie se a due tempi).**

**Gli interventi mitiganti e preventivi urbani per ridurre il tasso di inquinamento atmosferico devono mirare, in particolare, alla riduzione del volume di traffico (es. ZTL, targhe alterne)**

Dott. Ing. Domenico IANNICELLI





ORDINE  
INGEGNERI  
COSENZA

# I Livelli di PM10



**L'OMS raccomanda di non superare  
i 20 microgrammi per metro cubo di  
PM10.**



**La UE raccomanda di non superare  
i 40 microgrammi per metro cubo di PM10  
ed un programma ridurli a 25 dal 2015**

**L'inquinamento atmosferico nel mondo,  
si stima provochi 1.34 milioni di morti premature  
ogni anno**

# Uso carburanti derivati dal petrolio e l'impatto della CO<sub>2</sub> nell'atmosfera



*La quantità di CO<sub>2</sub> mondiale che ogni anno viene rilasciata nell'atmosfera, dal solo settore dei trasporti è stimata pari a circa il 40% della produzione totale.*

Molti scienziati ritengono che i rischi per la salute aumentano man mano che **i livelli di CO<sub>2</sub>** si avvicinano **al doppio del valore** che si aveva prima della Rivoluzione Industriale, ipotizzato **280 ppm**.

# Trasporti e Inquinamento Urbano



**I veleni nell'aria delle nostre città  
possono essere ridotti con..**

**politiche per ridurre  
l'inquinamento  
urbano**

**il nostro  
comportamento**

# Trasporti e Inquinamento Urbano



# Ridurre l'aumento delle emissioni di CO<sub>2</sub>



**nel XX secolo la popolazione delle città è cresciuta più di 10 volte passando da 250 milioni a 2,8 miliardi.**

**l'ONU prevede entro il 2050 una popolazione mondiale di oltre 9 miliardi e i residenti nelle città saranno oltre 6 miliardi, circa due persone su tre vivranno in un contesto urbano.**

**Le città e i loro amministratori assumono una posizione determinate per affrontare con iniziative significative la riduzione dell'emissione dei gas serra.**



# UE e Trasporto Urbano



**la mobilità urbana sostenibile è una priorità,  
nella politica europea dei trasporti**

nelle città europee si concentra il ~60% della popolazione  
**UE**

Gli abitanti sono sottoposti a livelli di **inquinamento atmosferico superiori agli obiettivi di qualità comunitari**, il traffico automobilistico è una delle principali fonti oltre a inquinanti atmosferici, tra cui:

- l'emissione di anidride carbonica ( $\text{CO}_2$ );
- il particolato (PM10 particelle di diametro inferiore a 10 micrometri);
- l'ozono troposferico
- il biossido di azoto



# Trasporto urbano nella UE



La UE propone di favorire la comparsa di una vera  
**"cultura della mobilità urbana"**  
che comprenda lo **sviluppo economico**, l'**accessibilità**, il  
miglioramento della **qualità della vita** e l'**ambiente**

- Migliorare la scorrevolezza del traffico urbano
- Ridurre l'inquinamento, emissioni di CO<sub>2</sub>
- Trasporti urbani più intelligenti e più accessibili
- Sicurezza dei veicoli con le nuove tecnologie



# I BioCarburanti



**L'uso di ogni tipo di eccedenza agricola e forestale da destinare alla produzione di energia, è diventato un obiettivo comune, visto con entusiasmo da politici, industriali, ambientalisti e anche dai coltivatori diretti.**

**Sempre meno petrolio e sempre più biocombustibili.**

**Una possibile soluzione si può trovare nei biocarburanti di seconda generazione.**

**I biocarburanti vanno bene se sono sostenibili!** spesso quelli che attualmente si producono, non lo sono.



# I BioCarburanti



**La competitività dei Biocarburanti rispetto alla benzina e al gasolio dipende dai prezzi del greggio e dagli incentivi alla produzione e al consumo.**

**Caso:** Integrando in un unico sistema la tecnologia Flex-fuel con la tecnologia Dual Fuel, la Magneti Marelli ha sviluppato un rivoluzionario sistema, il **Tetra-fuel**



permette al veicolo di funzionare non solo con benzina o con etanolo in qualsiasi percentuale di miscela, ma anche con metano.

La selezione del combustibile da utilizzare può essere fatta manualmente dall'utente, o in modo automatico dal software limitando così consumi e riducendo le emissioni inquinanti.

# I BioCarburanti



**L'uso dei biocarburanti, permetterebbe ridurre notevolmente il consumo di benzina e gasolio ogni anno, senza incrementare dell'effetto serra ( $CO_2$ ).**

**Questo perché, mentre i combustibili fossili (carbone, gas metano, petrolio) bruciando rilasciano  $CO_2$  immagazzinata milioni di anni fa**

**quella emessa dai biocarburanti o dalla legna è la stessa assorbita durante il ciclo di vita delle piante, in mesi o in pochi anni, dunque essa, non dovrebbe modificare sensibilmente il bilancio globale di  $CO_2$**



# Le Norme che intervengono sul Trasporto



- **Accordi e Regolamenti internazionali  
ADR, RID, ADN, ATP, IATA**
- **Direttive Europee**
- **Leggi Nazionali**
- **Leggi Regionali**
- **Piani Provinciali e Comunali**



## in materia di emissione di autoveicoli

### Euro 1

DIR/CEE 91/441 e 91/542 p.to 6.2.1.A (imm.ti dopo 31.12.92)

### Euro 2

DIR/CEE 91/542 p.to 6.2.1 B; 92/97; 94/12; 95/56; 96/36; 96/44;  
96/69; 98/77; 99/102/CE (imm.ti dal 01.01.1997)

### Euro 3

DIR/CEE 98/69; 99/96; 99/102; 2001/1; 2001/27; 2001/100A;  
2002/80A; 2003/76 A; (imm.ti dal 01.01.2001)

### Euro 4

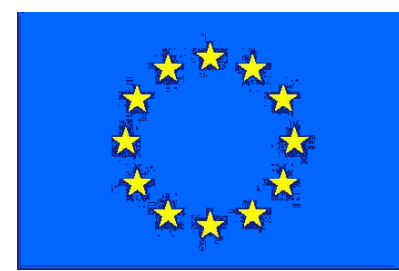
DIR/CEE 99/96 B; 1999/102 B; 2001/27 B; 2000/1; 2001/100 B;  
2002/80 B; 2003/76 B; 2005/78 B1 (imm.ti dal 2005)

### Euro 5

DIR/CEE 1999/96 Riga B2 e C; 2001/27; 2005/78/CE-Rif 2005/55  
Riga B2 e C; DIR/CEE 2006/51/CE (riduzione del particolato)

### Euro 6

Reg.to (CE) n.595/2009 del Parlamento Europeo e del  
Consiglio, del 18/06/09 (imm.ti dal 01/9/14)



## in materia di emissione di autoveicoli

### Euro 5

DIR/CEE 1999/96 Riga B2 e C; 2001/27; 2005/78/CE-Rif  
2005/55 Riga B2 e C; DIR/CEE 2006/51/CE (riduzione del particolato)

Negli anni **2011-2012** è continuata la tendenza alla riduzione delle emissioni specifiche di **CO<sub>2</sub>** delle **autovetture nuove**, sia in Italia che nel complesso dell'Unione europea.

### Euro 6

Reg.to (CE) n.595/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 18/06/09-  
(imm.ti dal  
01/9/14)

La nuova normativa **Euro 6** in vigore **dal 2014** per le nuove imm.ni di auto, rientra nell'ambito di una **politica ecologica** destinata a **ridurre notevolmente l'inquinamento atmosferico dovuto alle emissioni delle automobili.**



# Leggi Nazionali

- D.Lgs. e D.M. di recepimento delle DIR/CEE
- Piano Generale dei Trasporti e della Logistica
- Piano Nazionale della Sicurezza Stradale

# Leggi Regionali

- Piano Regionale dei Trasporti (PRT)





# Normative Provinciali e Comunali

- **Piano di Bacino o del Traffico per la Viabilità Extraurbana**
- **Piano Urbano del Traffico (PUT)**
- **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**

# Mobility Manager



Con il decreto interministeriale *Mobilità sostenibile nelle aree urbane* del 27/03/98, viene introdotta la figura professionale del responsabile della mobilità.

Gli enti e le aziende con più di 300 dipendenti per unità locale e le imprese con oltre 800 dipendenti, devono individuare un responsabile della mobilità del personale.

Il decreto delinea due figure professionali:

- **Mobility Manager d'azienda**
- **Mobility Manager d'area**

# Mobility Manager d'azienda



**Il M.M. d'azienda ha l'incarico di ottimizzare gli spostamenti sistematici dei dipendenti.**

**ha l'obiettivo di ridurre l'uso dell'auto privata, adottando strumenti come es. il *Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)*, con cui si favoriscono soluzioni di trasporto alternativo (*car pooling, car sharing, bike sharing, trasporto a chiamata, ecc.*) a ridotto impatto ambientale**

- ✓ il risparmio energetico;
- ✓ la contrazione delle emissioni inquinanti atmosferiche ed acustiche;
- ✓ la riduzione delle emissioni di gas serra;
- ✓ la riduzione dei fenomeni di congestione stradale;
- ✓ l'aumento della sicurezza stradale.



# Mobility Manager d'Area



il M.M. d'area,  
orienta, supporta e coordina i M.M. aziendali

- ✓ lavora con tutte le strutture preposte al traffico e ai trasporti
- ✓ collabora con le aziende di trasporto locale
- ✓ monitora gli effetti delle misure adottate dai singoli MM  
✓ aziendali
- ✓ coordina l'esecuzione dei **Piani Spostamento Casa Lavoro**  
✓ (**PSCL**) di Enti e aziende

## *Concludendo...*



**l'energia e i trasporti risultano indispensabili nelle nostre società moderne, nella vita delle persone e fattori importanti per la competitività delle economie e per l'occupazione..**

**assicurare uno sviluppo urbano sostenibile e garantire una buona qualità della vita, diviene, dunque, una necessità!**

**Come?**



Strategie volte a un miglioramento radicale dell'**ambiente urbano** e la **qualità della vita** nelle città.

Una più adeguata attenzione per le **conseguenze ambientali** che generano le decisioni che si

Una **pianificazione sistematica** che assicuri nel tempo una buona qualità dell'ambiente urbano.



# SEMINARIO II Sess. 2013 Normativa Ambientale e sui Trasporti

Grazie per l'attenzione

Ing. Domenico IANNICELLI